

코로나 영향 실적 부진이 끝나간다

매수
(유지)목표가: 45,000원 ▲
상승여력: 33.3%

이재광 jkrhee@miraeasset.com

목표주가 상향

코로나 영향 실적 부진 끝나간다

- 목표주가 36,000원에서 45,000원으로 25% 상향, 투자 의견 매수 유지
- 코로나 영향으로 부진했던 민항기 기체부품 실적 회복이 예상되고 역시 코로나 영향으로 지연되었던 FA-50 수출이 재개될 것으로 예상하기 때문
- 목표주가는 P/B 3.2배 수준으로 과거 평균 3.6배보다 낮은 수준

기체부품

기체부품 실적 하반기부터 회복 예상

- 분기 평균 2,500억원 수준이던 기체부품 사업 매출 20년 2분기부터 1,500억원 수준으로 감소
- 이는 코로나로 인한 항공기 수요 급감에 따른 보잉/에어버스의 생산 감소 영향
- 백신 보급 확대 및 보잉/에어버스 기체 인도 수 추이 등을 감안했을 때, 하반기부터는 기체부품 실적 회복될 것으로 전망

완제기 수출

코로나로 지연되었던 FA-50 수출 재개 가능성

- 언론 보도에 따르면 코로나로 중단되었던 FA-50 수출 협상 재개되고 있는 것으로 판단
- 현재 말레이시아 18대, 세네갈 2~3대, 태국 2대 수준의 수주를 진행 중으로 파악
- FA-50뿐 아니라 인도네시아 수리온 수출 협상도 기대
- 협상 가능성은 보수적으로 접근해야 하나, FA-50의 경쟁력 및 정부의 적극적인 지원 등을 감안했을 때 성사 가능성 높다고 판단
- 사 측은 연초 올해 완제기 수출 가이드선으로 약 1.2조원 제시한 바 있음

Key data



현재주가(21/5/27, 원)	33,750	시가총액(십억원)	3,290
영업이익(21F, 십억원)	138	발행주식수(백만주)	97
Consensus 영업이익(21F, 십억원)	110	유동주식비율(%)	72.0
EPS 성장률(21F, %)	36.4	외국인 보유비중(%)	13.1
P/E(21F, x)	32.3	베타(12M) 일간수익률	1.12
MKT P/E(21F, x)	11.8	52주 최저가(원)	21,800
KOSPI	3,165.51	52주 최고가(원)	39,650

Share performance

주가상승률(%)	1개월	6개월	12개월
절대주가	0.0	40.9	31.3
상대주가	1.6	17.2	-15.7

Earnings and valuation metrics

결산기 (12월)	2018	2019	2020	2021F	2022F	2023F
매출액 (십억원)	2,786	3,110	2,825	2,922	3,300	3,750
영업이익 (십억원)	146	276	140	138	165	188
영업이익률 (%)	5.2	8.9	5.0	4.7	5.0	5.0
순이익 (십억원)	57	170	75	102	113	131
EPS (원)	587	1,748	766	1,044	1,162	1,340
ROE (%)	5.3	15.8	6.4	8.2	8.6	9.1
P/E (배)	54.4	19.5	33.7	32.3	29.0	25.2
P/B (배)	3.1	2.9	2.1	2.6	2.4	2.2
배당수익률 (%)	0.6	1.2	0.8	0.6	0.6	0.6

주: K-IFRS 연결 기준, 순이익은 지배주주 귀속 순이익
자료: 한국항공우주, 미래에셋증권 리서치센터

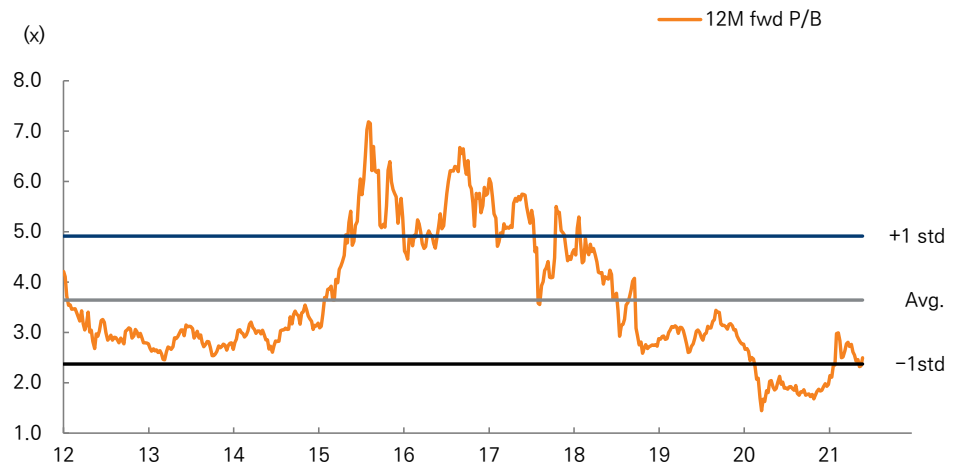
표 1. 실적추정

(십억원,%)

	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	1Q21	2Q21F	3Q21F	4Q21F	2020	2021F	2022F
매출액	828	721	515	762	612	720	740	850	2,825	2,922	3,300
국내사업	421	522	362	515	411	500	490	550	1,821	1,951	2,146
완제기수출	166	53	31	85	99	100	100	100	334	399	411
기체부품	241	146	122	161	102	120	150	200	670	572	744
영업이익	66	61	23	(11)	8	50	37	43	140	138	165
영업이익률	8.0	8.5	4.5	(1.4)	1.4	7.0	5.0	5.0	4.9	4.7	5.0
세전이익	101	49	10	(78)	18	46	33	38	82	135	147
지배주주순이익	80	42	13	(61)	13	35	25	29	75	102	112
신규주주	32	803	996	2,520	116				4,351	2,877	
국내사업	10	764	60	1,336	8				2,326	986	
완제기수출	9	26	0	25	13				30	1,179	
기체부품	13	13	936	1,159	95				1,995	712	
수주잔고	15,891	16,071	16,595	18,360	17,640				18,360	18,500	
국내사업	8,304	8,629	8,360	9,225	8,820				9,225	8,300	
완제기수출	470	447	422	413	334				413	1,200	
기체부품	7,117	6,995	7,813	8,722	8,486				8,722	9,000	

자료: 미래에셋증권 리서치센터

그림 1. 12M fwd P/B



자료: 미래에셋증권 리서치센터

한국항공우주 (047810)

예상 포괄손익계산서 (요약)

(십억원)	2020	2021F	2022F	2023F
매출액	2,825	2,922	3,300	3,750
매출원가	2,493	2,549	2,870	3,262
매출총이익	332	373	430	488
판매비와관리비	192	235	265	301
조정영업이익	140	138	165	188
영업이익	140	138	165	188
비영업손익	-58	-3	-18	-18
금융손익	-17	-18	-18	-18
관계기업등 투자손익	0	0	0	0
세전계속사업손익	82	135	147	170
계속사업법인세비용	10	34	35	41
계속사업이익	72	101	112	129
중단사업이익	0	0	0	0
당기순이익	72	101	112	129
지배주주	75	102	113	131
비지배주주	-2	-1	-1	-1
총포괄이익	89	101	112	129
지배주주	92	110	122	141
비지배주주	-2	-9	-10	-12
EBITDA	274	302	351	393
FCF	479	-124	345	115
EBITDA 마진율 (%)	9.7	10.3	10.6	10.5
영업이익률 (%)	5.0	4.7	5.0	5.0
지배주주귀속 순이익률 (%)	2.7	3.5	3.4	3.5

예상 재무상태표 (요약)

(십억원)	2020	2021F	2022F	2023F
유동자산	3,152	3,330	3,397	3,562
현금 및 현금성자산	662	202	328	223
매출채권 및 기타채권	269	342	345	392
재고자산	1,197	1,695	1,634	1,856
기타유동자산	1,024	1,091	1,090	1,091
비유동자산	2,007	2,159	2,373	2,568
관계기업투자등	0	0	0	0
유형자산	917	996	1,073	1,141
무형자산	514	645	782	909
자산총계	5,159	5,489	5,770	6,130
유동부채	2,623	2,876	3,065	3,315
매입채무 및 기타채무	272	379	368	418
단기금융부채	337	177	177	177
기타유동부채	2,014	2,320	2,520	2,720
비유동부채	1,301	1,297	1,297	1,297
장기금융부채	671	668	668	668
기타비유동부채	630	629	629	629
부채총계	3,925	4,173	4,362	4,612
지배주주지분	1,195	1,278	1,371	1,483
자본금	487	487	487	487
자본잉여금	128	128	128	128
이익잉여금	601	683	777	888
비지배주주지분	39	38	37	35
자본총계	1,234	1,316	1,408	1,518

예상 현금흐름표 (요약)

(십억원)	2020	2021F	2022F	2023F
영업활동으로 인한 현금흐름	732	74	545	315
당기순이익	72	101	112	129
비현금수익비용가감	372	213	239	264
유형자산감가상각비	95	112	123	132
무형자산상각비	39	52	63	73
기타	238	49	53	59
영업활동으로인한자산및부채의변동	274	-184	247	-20
매출채권 및 기타채권의 감소(증가)	68	-24	-11	-41
재고자산 감소(증가)	-33	-511	62	-223
매입채무 및 기타채무의 증가(감소)	-6	84	-9	39
법인세납부	0	-39	-35	-41
투자활동으로 인한 현금흐름	-353	-374	-400	-400
유형자산처분(취득)	-253	-199	-200	-200
무형자산감소(증가)	-208	-202	-200	-200
장단기금융자산의 감소(증가)	113	4	0	0
기타투자활동	-5	23	0	0
재무활동으로 인한 현금흐름	216	-165	-19	-19
장단기금융부채의 증가(감소)	286	-164	0	0
자본의 증가(감소)	0	0	0	0
배당금의 지급	-39	0	-19	-19
기타재무활동	-31	-1	0	0
현금의 증가	592	-460	126	-105
기초현금	69	662	202	328
기말현금	662	202	328	223

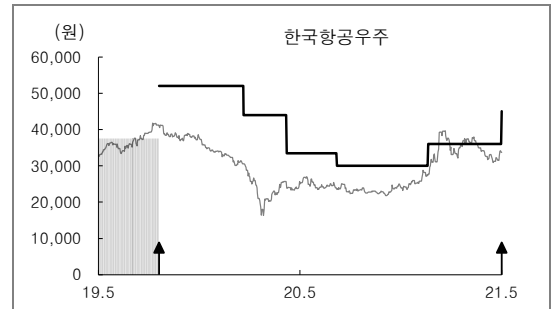
예상 주당가치 및 valuation (요약)

	2020	2021F	2022F	2023F
P/E (x)	33.7	32.3	29.0	25.2
P/CF (x)	5.7	10.5	9.4	8.4
P/B (x)	2.1	2.6	2.4	2.2
EV/EBITDA (x)	10.5	13.0	10.9	10.0
EPS (원)	766	1,044	1,162	1,340
CFPS (원)	4,562	3,222	3,598	4,030
BPS (원)	12,264	13,108	14,071	15,210
DPS (원)	200	200	200	200
배당성향 (%)	27.0	19.4	17.4	15.1
배당수익률 (%)	0.8	0.6	0.6	0.6
매출액증가율 (%)	-9.2	3.4	12.9	13.6
EBITDA증가율 (%)	-30.1	10.2	16.2	12.0
조정영업이익증가율 (%)	-49.3	-1.4	19.6	13.9
EPS증가율 (%)	-56.2	36.3	11.3	15.3
매출채권 회전을 (회)	9.7	10.9	11.1	11.6
재고자산 회전을 (회)	2.4	2.0	2.0	2.1
매입채무 회전을 (회)	11.6	10.0	9.8	10.6
ROA (%)	1.5	1.9	2.0	2.2
ROE (%)	6.4	8.2	8.6	9.1
ROIC (%)	6.3	5.3	5.6	6.1
부채비율 (%)	318.0	317.2	309.8	303.9
유동비율 (%)	120.2	115.8	110.8	107.4
순차입금/자기자본 (%)	26.1	46.5	34.5	38.9
조정영업이익/금융비용 (x)	6.5	6.9	8.2	9.4

자료: 한국항공우주, 미래에셋증권 리서치센터

투자의견 및 목표주가 변동추이

제시일자	투자의견	목표주가(원)	과리율(%)	
			평균주가대비	최고(최저)주가대비
한국항공우주 (047810)				
2021.05.28	매수	45,000	-	-
2021.01.15	매수	36,000	-3.82	10.14
2020.08.03	매수	30,000	-20.22	-4.17
2020.05.04	매수	33,500	-26.34	-19.40
2020.02.16	매수	44,000	-46.61	-30.57
2019.09.16	매수	52,000	-31.09	-20.67
2018.05.30	분석 대상 제외		-	-



* 과리율 산정: 수정주가 적용, 목표주가 대상시점은 1년이며 목표주가를 변경하는 경우 해당 조사분석자료의 공표일 전일까지 기간을 대상으로 함

투자의견 분류 및 적용기준

기업	산업
매수 : 향후 12개월 기준 절대수익률 20% 이상의 초과수익 예상	비중확대 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 높거나 상승
Trading Buy : 향후 12개월 기준 절대수익률 10% 이상의 초과수익 예상	중립 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 수준
중립 : 향후 12개월 기준 절대수익률 -10~10% 이내의 등락이 예상	비중축소 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 낮거나 악화
매도 : 향후 12개월 기준 절대수익률 -10% 이상의 추가하락이 예상	

매수(▲), Trading Buy(■), 중립(●), 매도(◆), 주가(—), 목표주가(→), Not covered(■)

투자의견 비율

매수(매수)	Trading Buy(매수)	중립(중립)	매도
79.00%	13.00%	7.00%	1.00%

* 2021년 3월 31일 기준으로 최근 1년간 금융투자상품에 대하여 공표한 최근일 투자등급의 비율

Compliance Notice

- 당사는 자료 작성일 현재 한국항공우주(를) 기초자산으로 하는 주식워런트증권에 대해 유동성공급자(LP)업무를 수행하고 있습니다.
- 당사는 본 자료를 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 조사분석 대상법인의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.

본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목 선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 조사분석자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료의 지적재산권은 당사에 있으므로 당사의 허락 없이 무단 복제 및 배포할 수 없습니다.